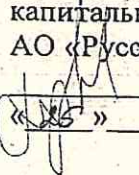


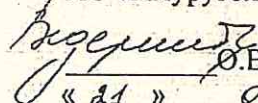
СОГЛАСОВАНО:

Директор департамента
капитального строительства
АО «Русский Уголь»

 А.И. Хусаинов
« 25 » 03 2025г.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
АО «Амуруголь»

 О.В. Ведерников
« 21 » 03 2025г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение обследования железнодорожных путей необщего пользования СП
«Разрез «Ерковецкий» и СП «Разрез «Северо-Восточный» АО «Амуруголь»
протяженностью 76,038км, в том числе 43 стрелочных перевода в 2025 году.

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ РАБОТЫ.

Подраздел 2.1 Выбор направлений исследований

Подраздел 2.2 Цель и задачи работы

Подраздел 2.3 Стадийность

РАЗДЕЛ 3. ОПИСАНИЕ РАБОТ.

РАЗДЕЛ 4. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ

Подраздел 4.1 Исходные данные

Подраздел 4.2 Прочие материалы

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТЫ

Подраздел 5.1 Основные требования к выполнению работы

Подраздел 5.2 Внедрение результатов работы

Подраздел 5.3 Используемая нормативная документация

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ К РАЗРАБОТКЕ ПРИРОДООХРАННЫХ МЕР И МЕРОПРИЯТИЙ

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЕ К СРОКУ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

РАЗДЕЛ 9. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ

Подраздел 9.1 Требования к документации для приемки

Подраздел 9.2 Порядок рассмотрения и приемки результатов работы

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ

Подраздел 9.1 Отчетные материалы

Подраздел 9.2 Формат отчетной документации

РАЗДЕЛ 11. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 12. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ

Обследование железнодорожных путей необщего пользования СП «Разрез «Ерковецкий» и СП «Разрез «Северо-Восточный» АО «Амуруголь» протяженностью 76,038км, в том числе 43 стрелочных перевода с использованием технических средств контроля.

РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ РАБОТЫ

Подраздел 2.1 Выбор направлений исследований

Выполнить Работы по обследованию железнодорожных путей необщего пользования СП «Разрез «Ерковецкий» АО «Амуруголь» протяженностью 74,427км, в том числе 38 стрелочных переводов и СП «Разрез «Северо-Восточный» АО «Амуруголь» протяженностью 1,611км, в том числе 5 стрелочных переводов.

Подраздел 2.2 Цель и задачи работы

Целью проведения обследования железнодорожных путей необщего пользования является оценка состояния рельсового хозяйства железнодорожных путей и стрелочных переводов, выявление скрытых и видимых пороков рельсов, полученных как при производстве рельсов, так и при их эксплуатации и предупреждение сходов и крушений подвижного состава вследствие излома рельсов.

Определение количества негодных шпал в процентном отношении от норм по эюре. Определение мест с недостаточным (менее 20 см) плечом балластной призмы. Определение загрязненности балласта в процентах. Определение некомплектности и целостности стыковых креплений и подкладок.

Выявление отступлений параметров по уровню (взаимному положению рельсовых нитей по высоте) и шаблону (ширине рельсовой колеи), превышающих нормативные значения, установленные для соответствующего класса пути. Для оценки соответствия установленной скорости движения поездов нормам и условиям безопасного движения поездов.

Подраздел 2.3 Стадийность (этапы)

Работы по обследованию железнодорожных путей и стрелочных переводов провести в один этап в период с 15 мая 2025года по 05 июня 2025года.

РАЗДЕЛ 3. ОПИСАНИЕ РАБОТ

Выполнить Работы по обследованию железнодорожных путей необщего пользования СП «Разрез «Ерковецкий» АО «Амуруголь» протяженностью 74,427км, в том числе 38 стрелочных переводов и СП «Разрез «Северо-Восточный» АО «Амуруголь» протяженностью 1,611км, в том числе 5 стрелочных переводов на предмет технического состояния шпал, переводного бруса, рельсов, металлических частей стрелочных переводов, креплений, состояния балластной призмы с уточнением физических объемов путевого хозяйства и предоставлением технического заключения.

Обследование железнодорожных путей и стрелочных переводов провести с использованием

технических средств контроля:

1. Дефектоскопия:

1.1. рельсового хозяйства 76,038км. пути;

1.2. 43 стрелочных перевода.

2. Измерение геометрических параметров рельсовой колеи по шаблону и уровню:

2.1. 76,038 км пути;

2.2. 43 стрелочных перевода

РАЗДЕЛ 4. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ

Подраздел 4.1 Исходные данные

СП «Разрез «Ерковецкий»: 74,427км. пути и 38 стрелочных переводов находятся на станции «Екатеринославка 2», перегоне «ст. Екатеринославка – ст. Ерковцы», станции «Ерковцы» в Октябрьском районе Амурской области

СП «Разрез «Северо-Восточный»: 1,611км. пути и 5 стрелочных переводов находятся на станции «Аллочкин Отрог» в Бурейском районе Амурской области.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТЫ

Подраздел 5.1 Основные требования к выполнению работы

Предоставление технического заключения по результатам обследования железнодорожных путей необщего пользования СП «Разрез «Ерковецкий» и СП «Разрез «Северо-Восточный» АО «Амуруголь»

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Выполнить в полном объеме все обязательства, предусмотренные Техническим заданием.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЕ К СРОКУ (ИНТЕРВАЛУ) ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Работы по обследованию железнодорожных путей и стрелочных переводов провести с 15 мая 2025г. по 05 июня 2025г.

Техническое заключение по обследованию 76,038км пути и 43 стрелочных перевода предоставить в срок до 05 июня 2025г.

РАЗДЕЛ 8. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ

Подраздел 8.1 Требования к документации для приемки

По завершению всего объема оказанных услуг, предусмотренного условиями Договора, «Исполнитель» предоставляет «Заказчику»:

- ведомость проверенных железнодорожных путей и стрелочных переводов;
- дефектную ведомость и ведомость состояния железнодорожного пути и стрелочных переводов.

Подраздел 8.2 Порядок рассмотрения и приемки результатов работы

Приемка результатов оказанных услуг осуществляется в соответствии с утвержденной калькуляцией затрат и техническим заданием в установленном порядке с предоставлением «Исполнителем» «Заказчику» технического отчета и заключения.

Результаты услуг предоставляются «Заказчику» в 3-х экземплярах на бумажном носителе (сшитых в альбом) и на электронном носителе информации (оптическом диске).

По окончании выполнения объема обязательств «Исполнителя» по обследованию объекта, производится его сдача «Заказчику» с оформлением акта сдачи-приемки.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ

Подраздел 9.1 Отчетные материалы

1. Ведомость проверенных железнодорожных путей и стрелочных переводов;
2. Дефектная ведомость и ведомость состояния железнодорожного пути и стрелочных переводов.

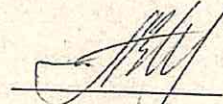
Подраздел 9.2 Формат отчетной документации

Результаты услуг предоставляются «Заказчику» в 3-х экземплярах на бумажном носителе (сшитых в альбом) и на электронном носителе информации (оптическом диске).

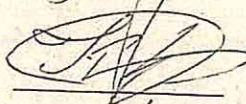
Заместитель генерального директора по
технической политике – главный инженер

Начальник управления железнодорожного
транспорта АО «Амуруголь»

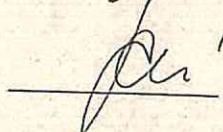
Начальник службы пути управления
железнодорожного транспорта АО «Амуруголь»



А.В. Инговатов



К.П. Крысь



Е.А. Дигода